

自動車環境計画書 (新規・変更)

平成 22 年 6 月 9 日

(あて先) 広島市長

住 所 〒739-0495  
廿日市市大野原1-2-10

ふりがな せいかつきょうどうくみあいひろしま  
氏 名 生活協同組合ひろしま

理事長 林 辰也

印

(法人にあつては名称及び代表者の氏名)

広島市地球温暖化対策等の推進に関する条例第16条第1項、第16条第3項又は第19条第1項の規定により、次のとおり提出します。

|                                  |                                    |                                 |
|----------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| 事業者の要件                           | 別紙のとおり                             |                                 |
| 事業の概要                            | 別紙のとおり                             |                                 |
| 特定自動車の保有状況                       | 別紙のとおり                             |                                 |
| 計画期間                             | 平成 22 年 4 月 1 日 ~ 平成 25 年 3 月 31 日 |                                 |
| 特定自動車に係る温室効果ガスの排出の抑制等に関する措置及び目標等 | 別紙のとおり                             |                                 |
| 連絡先                              | 担当部署                               | 経営企画室                           |
|                                  | 担当者氏名                              | 上本 真稔                           |
|                                  | 住 所                                | 廿日市市大野原1-2-10                   |
|                                  | 電 話 番 号                            | 0829-50-0543                    |
|                                  | ファックス番号                            | 0829-50-0362                    |
|                                  | 電子メールアドレス                          | Masatoshi_Uemoto@hiroshima.coop |
| ※受付欄                             |                                    | ※特記欄                            |

- 備考 1 ※印のある欄は、記載しないでください。  
2 記名(法人にあつてはその代表者の氏名)・押印に代えて、本人(法人にあつてはその代表者)が署名することができます。  
3 変更後の自動車環境計画書を提出する場合は、変更の概要を添付してください。

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| 氏名<br>(法人にあっては名称) | 生活協同組合ひろしま                         |
| 住所                | 廿日市市大野原1-2-10                      |
| 計画期間              | 平成 22 年 4 月 1 日 ~ 平成 25 年 3 月 31 日 |
| 基準日               | 平成 22 年 3 月末日                      |

## 1 事業者の要件

特定自動車使用事業者

## 2 事業の概要

組合員さんから商品注文を受け、決まった曜日、時間、場所に配達を行う事業。生活に必要な食品と日用雑貨品の無駄のない安定的な店舗供給事業。居宅介護支援、通所介護、訪問介護等の福祉事業。損害保険代理店及び生命保険募集の保険事業及び業者提携による葬祭事業。

## 3 基準日における特定自動車の保有状況

| 事業所名     | 所在地<br>(区・町名) | ガソリン    |       |       |      | 軽油      |       |       | その他     |       |       |      | 計     |
|----------|---------------|---------|-------|-------|------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|------|-------|
|          |               | 中・大型自動車 | 普通自動車 | 小型自動車 | 軽自動車 | 中・大型自動車 | 普通自動車 | 小型自動車 | 中・大型自動車 | 普通自動車 | 小型自動車 | 軽自動車 |       |
| 安佐南支所    | 安佐南区川内        | 0       | 0     | 0     | 20   | 0       | 41    | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 61    |
| 海田支所     | 安芸区矢野東        | 0       | 0     | 1     | 17   | 0       | 28    | 0     | 0       | 1     | 0     | 0    | 47    |
| 庚午支所     | 西区草津港         | 0       | 0     | 0     | 8    | 0       | 24    | 0     | 0       | 4     | 0     | 0    | 36    |
| 森城支所     | 安佐北区安佐町       | 0       | 0     | 0     | 7    | 0       | 26    | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 33    |
| 五日市支所    | 佐伯区八幡         | 0       | 0     | 0     | 12   | 0       | 19    | 0     | 0       | 2     | 0     | 0    | 33    |
| 出島支所     | 南区出島          | 0       | 0     | 0     | 6    | 0       | 19    | 0     | 0       | 2     | 0     | 0    | 27    |
| 高陽支所     | 安佐北区深川        | 0       | 0     | 0     | 7    | 0       | 18    | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 25    |
| 福祉センター観音 | 西区南観音         | 0       | 0     | 0     | 8    | 0       | 0     | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 8     |
| 福祉北事業所   | 安佐南区中須        | 0       | 0     | 0     | 6    | 0       | 0     | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 6     |
| 東雲センター   | 南区東雲          | 0       | 0     | 0     | 6    | 0       | 0     | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 6     |
| 広島商品センター | 安佐北区安佐町       | 0       | 1     | 0     | 0    | 4       | 0     | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 5     |
| その他事業所   |               | 0       | 0     | 0     | 21   | 0       | 0     | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 21    |
| ( 呉支所    | 呉市広多賀谷        | 0       | 0     | 7     | 9    | 0       | 29    | 0     | 0       | 6     | 0     | 0    | 51 )  |
| ( 三次支所   | 三次市東酒屋町       | 0       | 0     | 0     | 4    | 0       | 32    | 0     | 0       | 3     | 0     | 0    | 39 )  |
| ( 加茂支所   | 福山市加茂町        | 0       | 0     | 2     | 7    | 0       | 25    | 0     | 0       | 3     | 0     | 0    | 37 )  |
| ( 箕島支所   | 福山市箕島町        | 0       | 0     | 1     | 6    | 0       | 24    | 0     | 0       | 3     | 0     | 0    | 34 )  |
| ( 尾道支所   | 尾道市新高山        | 0       | 0     | 4     | 6    | 0       | 18    | 0     | 0       | 5     | 0     | 0    | 33 )  |
| ( その他事業所 |               | 0       | 0     | 3     | 35   | 0       | 58    | 0     | 0       | 9     | 0     | 0    | 105 ) |
| 合 計      |               |         | 1     | 1     | 118  | 4       | 175   |       |         | 9     |       |      | 308   |
|          |               | [       | 1     | 18    | 185  | 4       | 361   |       |         | 38    |       |      | 607 ] |

4 温室効果ガスの排出の抑制等に関する推進体制

ISOの目標にCO2の原単位削減を掲げ、その目標達成に向けて環境部署が中心となり、環境管理責任者(役員)等とともに削減に取り組んでいる。

5 特定自動車に係る温室効果ガスの排出の抑制等に関する措置及び目標

(1) 基本方針

・業務効率の向上と省エネ推進により事業活動によるCO2排出を抑制します。

(2) 低公害車等の導入に関する計画 (各年度とも年度末日における台数)

| 種別           |                    | 低公害車等の保有台数 (台) |             |          |            |          |            |          |
|--------------|--------------------|----------------|-------------|----------|------------|----------|------------|----------|
|              |                    | 基準日            | 平成 22 年度    |          | 平成 23 年度   |          | 平成 24 年度   |          |
|              |                    |                | 目標          | 純増(*4)   | 目標         | 純増(*4)   | 目標         | 純増(*4)   |
| 低公害車(*1)     | CNG (天然ガス) 自動車     | [ 0<br>0 ]     | 0<br>0      | 0<br>0   | 0<br>0     | 0<br>0   | 0<br>0     |          |
|              | 電気自動車              | [ 0<br>0 ]     | 0<br>0      | 0<br>0   | 0<br>0     | 0<br>0   | 0<br>0     |          |
|              | ハイブリッド自動車          | [ 0<br>1 ]     | 0<br>1      | 0<br>0   | 0<br>1     | 0<br>0   | 0<br>2     |          |
|              | メタノール自動車           | [ 0<br>0 ]     | 0<br>0      | 0<br>0   | 0<br>0     | 0<br>0   | 0<br>0     |          |
|              | 低燃費かつ低排出ガス認定車(*3)  | [ 9<br>28 ]    | 14<br>33    | 5<br>5   | 29<br>48   | 20<br>20 | 44<br>63   |          |
|              | 次世代低公害車 (燃料電池自動車等) | [ 0<br>0 ]     | 0<br>0      | 0<br>0   | 0<br>0     | 0<br>0   | 0<br>0     |          |
| その他環境配慮車(*2) | ディーゼル自動車<br>使用過程車  | 低排出ガス認定車       | [ 6<br>10 ] | 16<br>20 | 10<br>10   | 26<br>30 | 20<br>20   | 36<br>40 |
|              |                    | D P F 装置装着車    | [ 0<br>0 ]  | 0<br>0   | 0<br>0     | 1<br>3   | 1<br>3     | 3<br>5   |
|              |                    | 酸化触媒装置装着車      | [ 0<br>0 ]  | 0<br>0   | 0<br>0     | 0<br>0   | 0<br>0     | 0<br>0   |
|              | L P G (液化石油ガス) 自動車 | [ 5<br>36 ]    | 5<br>36     | 0<br>0   | 5<br>36    | 0<br>0   | 5<br>36    |          |
| 低公害車等の計      |                    | [ 20<br>75 ]   | 35<br>90    | 15<br>15 | 61<br>118  | 41<br>43 | 88<br>146  |          |
| 総台数          |                    | [ 308<br>607 ] | 308<br>607  |          | 308<br>607 |          | 308<br>607 |          |
| 低公害車等の導入率    |                    | [ 6%<br>12% ]  | 11%<br>15%  |          | 20%<br>19% |          | 29%<br>24% |          |

(\*1) 「低公害車」とは、地球温暖化、大気汚染の観点から国が定めたものである。

(\*2) 「その他環境配慮車」とは、環境への配慮において「低公害車」に準ずるものである。

(\*3) 「低燃費かつ低排出ガス認定車」とは、「エネルギーの使用の合理化に関する法律」に基づく燃費基準早期達成車で、かつ、「低排出ガス車認定実施要領」に基づく低排出ガス認定車のことである。

(\*4) 上表の純増は計画値である。

(\*5) [ ]内は県内分、( )内は広島市内分を除く県内分、その他は広島市分を示す。

## (3) 自動車の使用抑制等

配送コースの見直しを定期的に行い、使用燃料の削減に努める。

## (4) 自動車の点検・整備

車両リース会社との契約の中に、指定業者による3ヶ月に1度の定期点検が含まれており、定められた項目に基づいて点検作業を行う。

## (5) 燃料抑制のための運転

安全運転教育を行うことで、それがエコドライブに繋がっている。例えば、車両の発進時には急加速しないことや走行時には車間距離をとること等は、安全運転にもエコドライブにもあてはまるので、安全運転教育を引き続き行う。

## (6) 従業員教育等

全従業員に最低年1回のエコドライブの教育を行う。また配送センターには、安全運転指導を行う主任トレーナーを1名ずつ配置しており、急発進をしない等の安全運転教育を同乗指導及び机上での教育を行う。